



# 29° RALLYE A CORUÑA

21-22 Marzo 2025

**ONE SEVEN 7**  
RACING TEAM & MOTORSPORT EVENTS

REGULAMENTO PARTICULAR



## Índice

ARTIGO 1 – PROGRAMA HORARIO .....	2
Artigo 1.1 – Taboleiro oficial de avisos - Sportity .....	3
ARTIGO 2 – ORGANIZACIÓN .....	3
Artigo 2.2 – Comité de Organización .....	3
Artigo 2.3 – Oficiais.....	4
ARTIGO 3 – PUNTUABILIDADE .....	5
ARTIGO 4 – DESCRICIÓN .....	5
ARTIGO 5 – VEHÍCULOS ADMITIDOS .....	5
ARTIGO 6 – CONCURSANTES ADMITIDOS .....	5
ARTIGO 7 – SOLICITUDE DE INSCRICIÓN - INSCRICIÓN.....	5
ARTIGO 8 – DEREITOS DE INSCRICIÓN - SEGUROS .....	6
ARTIGO 9 – HORA OFICIAL DO RALLYE .....	6
ARTIGO 10 – PREMIOS.....	7
ARTIGO 11 – ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES .....	8
ARTIGO 12 – SUPER RALLYE.....	8
ARTIGO 13 – CERIMONIA DE SAIDA.....	8
ARTIGO 14 – SHAKEDOWN .....	8
ARTIGO 15 – DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A. ....	8
ARTIGO 16 – PROGRAMA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS.....	9
ANEXO I – MAPAS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO.....	10
ANEXO III – MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE .....	11
ANEXO IV – SISTEMA GPS .....	12

## ARTIGO 1 – PROGRAMA HORARIO

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
14-02-2025	10:00h	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	<b>ONE SEVEN</b> Teléfono: 628 867 959 629 880 086 e-mail: <a href="mailto:onesevenracing@gmail.com">onesevenracing@gmail.com</a>
15-02-2025	10:00h	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
10-03-2025	20:00h	Peche de inscricións ( <b>Deberá estar toda a documentación enviada por e-mail a <a href="mailto:onesevenracing@gmail.com">onesevenracing@gmail.com</a> antes do peche de inscricións</b> )	
13-03-2025	20:00h	Publicación lista de inscritos	<a href="https://rallyeacoruna.es">https://rallyeacoruna.es</a> <a href="https://www.fga.es">https://www.fga.es</a>
15-03-2025 16-03-2025	09:00h a 21.00h	<b>OPCIÓN A RECOÑECIMENTOS (SÁBADO E DOMINGO)</b> Distribución do libro de ruta / Recoñecementos treitos A,B,C, D. Entrega da bolsa de documentación (dorsais e publicidade)	A definir en complemento
19-03-2025 20-03-2025	09:00h a 21.00h	<b>OPCIÓN B RECOÑECIMENTOS (MÉRCORES E XOVES)</b> Distribución do libro de ruta / Recoñecementos treitos A,B,C, D. Entrega da bolsa de documentación (dorsais e publicidade)	A definir en complemento
21-03-2025	09:30h a 10:30h	<b>Verificacións Técnicas:</b> (Exclusivo participantes inscritos ó shakedown)	<b>Parque de traballo (Pte. confirmación)</b>
	12:00h a 13:00h 13:00h a 14:00h 14:00h a 15:00h 15:00h a 16:00h	<b>Verificacións Técnicas equipos non inscritos shakedown</b> Nº01 a Nº38 Nº39 a Nº76 Nº77 a Nº115 Nº116 a Nº140	<b>Palacio dos Deportes (Riazor)</b>
	11.00h a 12.30h	Shakedown vehículos 4x2	<b>Treito Shakedown</b>
	12.30h a 14.00h	Shakedown vehículos 4x4	
	18:00h	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Dirección carreira e Sportity
	19:00h	Hora límite presentación vehículos no parque pechado	<b>Praza María Pita</b>
	20:00h	Cerimonia protocolaria dorsal nº1 (orden ascendente)	
	23:00h	Hora límite de chegada a parque de traballo para todos os participantes	<b>Parque de traballo (Pte. confirmación)</b>
22-03-2025	08:00h	Saída 1º participante sección	Podio de saída (Pte. confirmación)
	09:45h	Chegada 1º participante sección	Reagrupamento
	10:25h	Saída 1º participante 2ª sección	
	13:06h	Chegada 1º participante 2ª sección	Reagrupamento
	14:11h	Saída 1º participante 3ª sección	Reagrupamento
	17:52h	Chegada 1º participante 3ª sección	
	18:10h	Saída 1º participante 4ª sección	Reagrupamento
	21.10h	Chegada 1º participante 4ª sección	<b>Praza María Pita</b>
	22:10h	Cerimonia entrega de trofeos	
A continuación	Verificación final e de oficio	A designar en complemento	
23-03-2025	00:30h	Publicación de resultados	Dirección carreira e Sportity

**Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais):**  
 Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios. **POLO MESMO SITIO QUE SE ENTROU NO PARQUE PECHADO E NUNCA POLA ZONA DA CERIMONIA DE PREMIOS** (Por Pl. Marqués de San Martín, no lateral do edificio consistorial).

Hora límite de entrada a Parque de traballo: **Horas: 23:00h do venres, día 21/03/2025**

## **Artigo 1.1 – Taboleiro oficial de avisos - Sportity**

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, o Taboleiro de Anuncios Oficial será el taboleiro de anuncios dixital publicado na páxina web: <https://rallyeacoruna.es/participantes>  
Tamén haberá comunicación coa aplicación “**Sportity**” pero non haberá Taboleiro oficial de avisos físico. Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do rallye deberase ingresar o Contraseñal **CORUNA25**



A aplicación “Sportity” pódese descargar de Google Play ou App Store nas seguintes ligazóns:

- App Store: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>
- Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

## **ARTIGO 2 – ORGANIZACIÓN**

A **ESCUADERÍA ONE SEVEN** organiza o 29º RALLYE DE A CORUÑA que se desenvolverá dende o día 21 ó día 23 de marzo do ano **2025**.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2025, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 12 de febreiro de 2025.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -007- RA.**

### **Artigo 2.2 – Comité de Organización**

<b><u>PRESIDENTE</u></b>	D. ÁLVARO MUÑIZ MORA
<b><u>VOCALIS</u></b>	D. ERNESTO VÁZQUEZ PRECEDO D. CÉSAR CABARCOS DOMÍNGUEZ D. CESAR FCO BLANCO TODEA D. SANTIAGO MARTÍNEZ SANDEZ
<b><u>SECRETARIO</u></b>	D. SANTIAGO RODRÍGUEZ GARCÍA

## **Dirección da Secretaría do Comité Organizador:**

### **ONE SEVEN**

Rúa: Polígono Pocomaco, Avda 3, Sector H2, Nave nº7.

C.P.: 15.190 Municipio: Mesoiro – A Coruña Provincia: A Coruña

Teléfonos: **629880086 - 667834025**

Web: <https://rallyeacoruna.es> e-mail: [onesevenracing@gmail.com](mailto:onesevenracing@gmail.com)

## **Artigo 2.3 – Oficiais**

### **Presidente Escudería/Comité Organizador:**

D. Álvaro Muñiz Mora DC-04352-ESP/GA

### **Director da Carreira-Oficina:**

D. Ignacio Dávila Estévez DC-00232-ESP/GA

### **Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:**

**Vocal:** D. Hugo Pena Cabarcos CT-04329-ESP/GA

### **Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":**

D. Álvaro Muñiz Mora DC-04352-ESP/GA

### **Comisario/Controlador:**

D. Álvaro Muñiz Mora DC-04352-ESP/GA

### **Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):**

D. Pablo López Vispo DC-01377-ESP/GA

**Servizo Informático e publicación de tempos:** A Todo Motor

**Servizo de Ambulancias:** SERVICIOS SANITARIOS DE LA CORUÑA S.L

**Servizos Médicos:** E.M.S. Galicia

**Centros Asistenciais:** HOSPITAL HM MODELO e HOSPITAL QUIRÓNSALUD A CORUÑA, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

**Servizo de Guindastres:** A designar en complemento

**Nota:** En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alo menos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

## ARTIGO 3 – PUNTUABILIDADE

O **29º Rallye de A Coruña** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Campionato de Galicia de Rallyes de vehículos históricos (pilotos e copilotos).
3. Campionato de Galicia de Rallyes para Escuderías ( debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
4. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
5. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
6. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
7. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
8. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
9. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
10. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
11. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A.
  1. Supercampionato R5 Recalvi-Pirelli
  2. Copa Pirelli AMF Motorsport
  3. Volante FGA – 9º Promoción Xoven Piloto PXP26
  4. Top-Ten Pirelli-Driver-Autia

## ARTIGO 4 – DESCRICIÓN

O 29º Rallye de A Coruña consta dun percorrido total de **461,58 quilómetros**, dos cales **90,98 quilómetros** corresponden a **8** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico. Está dividido en **1 Etapa** e **4 Seccións**.

O Itinerario-Horario publicarase to taboleiro oficial de avisos.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rallye terá 3 Parques de Traballo, ademais do Parque de Traballo da noite do venres ó sábado.

## ARTIGO 5 – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

## ARTIGO 6 – CONCURSANTES ADMITIDOS

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

## ARTIGO 7 – SOLICITUDE DE INSCRICIÓN - INSCRICIÓN

**7.1.-** Todo equipo que desexe participar no 29º RALLYE DE A CORUÑA terá que cumprimentar telemáticamente en [www.fga.es](http://www.fga.es) o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: [onesevenracing@gmail.com](mailto:onesevenracing@gmail.com) antes do peche do prazo de inscrición.

Os datos relativos ao copiloto poden ser modificados ata as verificacións administrativas de dito equipo do día 21 de marzo de 2025.

**7.2.-** O número de inscritos fíxase nun máximo de **140** vehículos.

**7.3.-** Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente **ES11 0081 2183 4100 0128 3837 ONE SEVEN (BANCO SABADELL)**.

**NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS**

**7.4.-** Admitiranse Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

**7.5.-** A orde de recepción da Solicitud de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

**NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NO ARTIGO 6 DESTE REGULAMENTO PARTICULAR**

## ARTIGO 8 – DEREITOS DE INSCRICIÓN - SEGUROS

**8.1.-** Os dereitos de inscrición fíxanse en:

**8.1.1.- 364€ INSCRICIÓN + GPS –** 330€ Inscrición + 34€ GPS (**GPS obligatorio segundo art.18.10 do regulamento xeral de rallies**) **aceptando** a publicidade facultativa proposta pola organización.

**8.1.1.- 524€ INSCRICIÓN + SHAKEDOWN + GPS -** 330€ Inscrición + 160€ Shakedown + 34€ GPS (**GPS obligatorio segundo art.18.10 do regulamento xeral de rallies**) **aceptando** a publicidade facultativa proposta pola organización.

**8.1.1.- 664€ INSCRICIÓN + GPS -** 660€ Inscrición + 34€ GPS (**GPS obligatorio segundo art.18.10 do regulamento xeral de rallies**) **NON aceptando** a publicidade facultativa proposta pola organización.

**8.1.1.- 1014€ INSCRICIÓN + SHAKEDOWN + GPS –** 660€ Inscrición + 320€ Shakedown + 34€ GPS (**GPS obligatorio segundo art.18.10 do regulamento xeral de rallies**) **NON aceptando** a publicidade facultativa proposta pola organización.

**8.2.-** A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscrición.

**8.3.-** Os Dereitos de Inscrición comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

**8.4.-** Os Dereitos de Inscrición tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

## ARTIGO 9 – HORA OFICIAL DO RALLYE

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web [www.time.is](http://www.time.is).

## ARTIGO 10 – PREMIOS

Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00€ e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00€ e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00€ e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00€ e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00€ e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00€ e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00€ e Trofeo
2º	120,00€
3º	90,00€

TOTAL PREMIOS
<b>7.900,00€</b>

COPAS DE PROMOCIÓN	
1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

**COPAS DE PROMOCIÓN: A FGA enviará os trofeos ó organizador para entregar ó 1º clasificado (piloto e copiloto) de cada copa de promoción.**

**Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.**



## ARTIGO 11 – ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

Según artigo 11.5 do Regulamento de Rallyes

## ARTIGO 12 – SUPER RALLYE

Según artigo 15 do Regulamento de Rallyes. O anexo III contén o modelo de solicitude

## ARTIGO 13 – CERIMONIA PROTOCOLARIA

O día 21 de marzo de 2025 as 20:00 celebrarase a cerimonia protocolaria do 29 Rali de A Coruña na Praza de María Pita en A Coruña. O percorrido de enlace dende a cerimonia protocolaria ata o parque de traballo é libre, sendo a hora límite de entrada no mesmo as 23:00h para todos os participantes.

O día 22 de marzo de 2025 as 08:00 terá lugar a saída dos participantes desde o podio de saída, onde se entregarán os carnets de ruta ó arranque da etapa.

## ARTIGO 14 – SHAKEDOWN

Publicarase mediante complemento no taboleiro oficial de avisos.

## ARTIGO 15 – DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

### *Disposición 1ª – Horarios e tempos*

O **shakedown** realizarase en dous grupos independentes entre as 11:00h e as 14:00h como está reflexado no programa horario da proba

Os **reagrupamentos** serán de 30min excepto mediodía que será de unha hora, ademais os **parque de traballo** 1 e 3 serán de 25min e o parque de traballo 2 será de 1:10

### *Disposición 2ª – Total quilómetros*

O 29º Rallye de A Coruña consta dun percorrido total de **461,58 quilómetros**, dos cales **90,98 quilómetros** corresponden a **8** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Don ALVARO MUÑIZ MORA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira  
D. IGNACIO DÁVILA ESTÉVEZ  
N.I.F.: 36126937D

Entidade: ONE SEVEN  
C.I.F.: G70401039



Asdo.: Presidente e Xefe de Seguridade Vial  
D. ÁLVARO MUÑIZ MORA  
N.I.F.: 46912061L

**ARTIGO 16 – PROGRAMA DE REUNIÓN S DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	20/03/2025	21:00H	Telemática
2ª	21/03/2025	10:00H	Sala de comisarios deportivos (Oficina permanente)
3ª	22/03/2025	23:15H	

## ANEXO I – MAPAS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO

Parque de traballo pendente de confirmación polo desenrolo das obras públicas no Polígono de Vio.



### Parque pechado – Plaza de María Pita



## ANEXO III – MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

### MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba \_\_\_\_\_

O Concursante (Escudería) \_\_\_\_\_ con número de licenza \_\_\_\_\_,  
representando ó piloto \_\_\_\_\_ (Teléfono: \_\_\_\_\_) con  
licenza \_\_\_\_\_ participante na citada proba, co dorsal número \_\_\_\_\_.

EXPÓN:

---

---

---

SOLICITA

---

---

---

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de Licenza:

En \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

## **ANEXO IV – SISTEMA GPS**

### **1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes.**

- a)** A compra do soporte do GPS e obrigatoria (25 euros, IVA INCLUIDO).
- b)** No Campionato de Galicia de Rallyes no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.
- c)** O GPS deberá ir montado no vehículo en un lugar dende lle chegue o Piloto e Copiloto por criterios de Seguridade.
- d)** O CC.DD poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

### **2. Funcionamento:**

- a)** O sistema deberá ter botón SOS que se deberá usar ÚNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b)** Deberase manter pulsado segundo se indica nas instrucións, no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c)** Cando o Director da Proba, ó seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d)** O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente ós Comisarios Deportivos.
- e)** A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

### **3. Bandeira vermella electrónica:**

- a)** Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b)** A pantalla que indique a os membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto cas instrucións do dispositivo.
- c)** Só se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección da Proba.
- d)** Unha vez sexa mostrada a bandeira vermello electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, dá conformidade á Dirección da Proba, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e)** Mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo: Os Equipos a os que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ó que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director da Proba, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

### **4. Entrega devolución do aparello GPS:**

- a)** A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- b)** A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ou Dirección de Carreira ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- c)** En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección da Proba ) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.

d) Durante a proba, calquera incidencia do GPS para cambiálo se falará co Relacións cos participantes para poder cambiálo.

e) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa económica. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

## SPICA III Manual de uso rápido



### ● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



### ● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso. Pulsación botón vermello 2 segundos.



### ● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

Para indicar que está todo ben

+ Para indicar S.O.S.

Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



### ● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

## SPICA IV

Powered by **anubespport**



2 se

2 se



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien

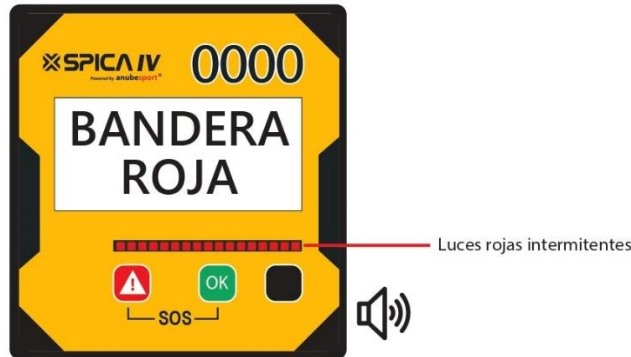


Para indicar SOS



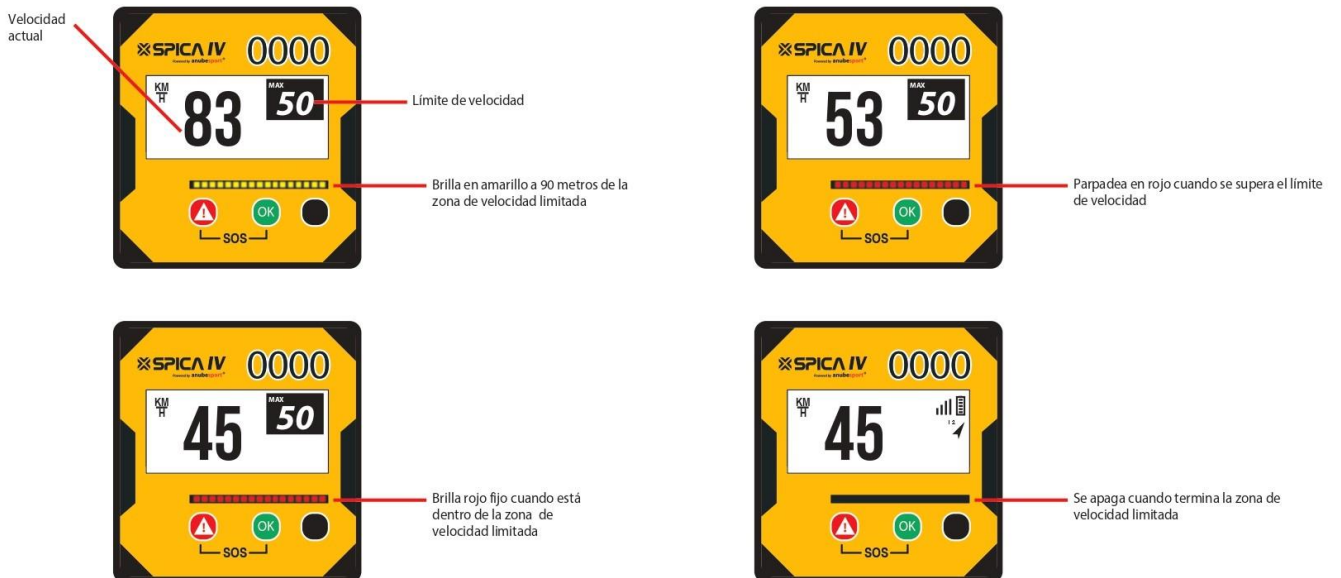
Para indicar avería

## BANDERA ROJA



La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

## ZONA DE VELOCIDAD





## MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla intermitente



Luz amarilla intermitente



Luz amarilla intermitente



Luz amarilla intermitente